



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota helikoptera

Iz predmeta: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 22.05.2025

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 40

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 22.05.2025

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: PPL (H)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *PPL (H)* **Broj pitanja:** *40*

1. Osnovni zakonski akt kojim se uređuju uslovi za bezbjedan vazdušni saobraćaj u vazdušnom prostoru BiH, zove se:
 - a) Naredba o pravilima letenja zrakoplova
 - b) Zakon o plovidbenosti u BiH
 - c) Zakon o zračnim odnosima u BiH
 - d) Zakon o vazduhoplovstvu BiH

2. Koja institucija u BiH omogućuje sigurno, efikasno i brzo odvijanje vazdušnog prometa, u svim fazama leta, upravljanjem vazdušnim saobraćajem i pružanjem usluga prilagođenih zahtjevima korisnika evropskog vazdušnog prostora?
 - a) EUFOR
 - b) Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH
 - c) Ministarstvo komunikacija i informisanja
 - d) Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH

3. Tačan naziv institucije vlasti civilnog vazduhoplovstva u BiH, nadležan za registraciju vazduhoplova i izdavanje, produžavanje i obnavljanje dozvola, potvrda, odobrenja i ovlaštenja iz oblasti civilnog vazduhoplovstva u BiH je:
 - a) Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH
 - b) Direktorat civilno vazduhoplovstva BiH
 - c) Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH
 - d) Ministarstvo transporta i komunikacija BiH

4. Šta označava znak u obliku crvenog kvadrata sa dvije žute dijagonale (slika 1, graf A), horizontalno postavljen na signalnom prostoru na aerodromu:
 - a) zahtjeva se posebna pažnja pri doletu i slijetanju
 - b) zabranjeno slijetanje
 - c) neupotrebljivi prostor za manevrisanje
 - d) polijetanje, slijetanje i voženje samo po PSS-u i stazama za voženje

5. Horizontalni znak u obliku slova „X“ kontrastne boje (žuti ili bijeli) u odnosu na podlogu (slika 1, graf G), postavljen na pistu ili stazu za voženje ili samo na nekom dijelu tih površina, znači:
- a) pažnja, približavate se ukrštanju sa drugom stazom za voženje
 - b) pista ili staza za voženje (ili dio tih površina) nije u upotrebi
 - c) pažnja, približavate se ukrštanju sa PSS-om
 - d) prostor za slijetanje helikoptera
6. Koji svjetlosni signal sa kontrolnog tornja znači da je slijetanje odobreno?
- a) trepereće crveno svjetlo
 - b) naizmjenično crveno i zeleno svjetlo
 - c) trepereće zeleno svjetlo
 - d) stalno zeleno svjetlo
7. Ako vas u letu presretne vojni vazduhoplov, na kojoj frekvenciji možete kontaktirati presretača?
- a) zabranjeno je uspostavljati radio vezu sa presretačem (samo vizuelni signali su dozvoljeni)
 - b) 121,500 MHz
 - c) 243,000 MHz
 - d) nije određena frekvencija za ovakve slučajeve (pokušavati redom sve frekvencije)
8. Na kontrolisanom aerodromu, da li, prilikom voženja, pilot smije da izađe na pistu ako nema odobrenje od kontrole letenja?
- a) ne smije
 - b) smije ako vidi da nije gužva na pisti
 - c) smije ako se dogovorio sa kontrolorom ranije
 - d) smije

9. Koju akciju je potrebno preduzeti da bi se izbjeglo opasno približavanje vazduhoplova u situaciji na Slici 3?
- a) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - b) avion B će skrenuti u svoju desnu stranu i propustiti avion A
 - c) oba aviona skrenuće u svoju desnu stranu tako da u momentu mimoilaženja minimalno rastojanje između aviona bude 300m
 - d) avion A će skrenuti u svoju desnu stranu i dati prednost avionu B
10. Kod određivanja prava prvenstva puta u letu, „pravilo desne strane“ važi:
- a) uvijek, bez obzira na vrstu vazduhoplova
 - b) samo za vazduhoplove koji pripadaju istoj vrsti vazduhoplova (avioni, jedrilice, baloni, vazdušni brodovi i dr.) i pri tome nijedan od njih ne vuče drugi vazduhoplov ili predmet
11. Avionu u letu se sa lijeve strane približava avion koji vuče jedrilicu. Prvenstvo puta ima:
- a) avion koji je na većoj visini
 - b) avion koji je na manjoj visini
 - c) vazduhoplov koji vuče jedrilicu
 - d) vazduhoplov koji ne vuče jedrilicu, jer dolazi sa desne strane
12. Da li je dozvoljeno preticati vazduhoplov koji je u fazi završnog prilaženja za slijetanje?
- a) da, samo ako se pretiče sa lijeve strane
 - b) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - c) nije dozvoljeno
 - d) da, samo ako se pretiče sa desne strane

13. Prilikom slijetanja, kada pilot vidi prethodni vazduhoplov ispred sebe, ko je odgovoran za razdvajanje i izbjegavanje vrtložne turbulencije?
- a) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - b) pilot prethodnog vazduhoplova
 - c) pilot
 - d) kontrola letenja
14. Pri letenju iznad prelazne apsolutne visine pilot mora podesiti visinomjer na vrijednost pritiska od 1013,25 hPa, koji se zove:
- a) QFE
 - b) QDR
 - c) QNH
 - d) "standardni pritisak"
15. Ako pilot u krstarećem VFR letu leti u smjeru istoka, na kojoj od navedenih visina treba letjeti („semicircular rule“):
- a) 4.000 ft
 - b) 5.500 ft
 - c) 5.500 ft
 - d) 4.500 ft
16. Svi CTR-ovi (kontrolisane zone aerodroma) u FIR Sarajevo, po klasifikaciji vazdušnog prostora, su:
- a) D - prostor
 - b) G - prostor
 - c) E - prostor
 - d) F - prostor

17. ICAO identifikator „LQSB“ označava:
- a) FIR Sarajevo
 - b) ne postoji ovaj identifikator
 - c) sportski aerodrom Slavonski Brod
 - d) međunarodni aerodrom Sarajevo-Butmir
18. U sistemu aeronautičkog informisanja, šta znači „AIP“?
- a) Aeronautical Information Publication (Zbornik vazduhoplovnih informacija)
 - b) Aerodrom IP-address
 - c) Aeronautical information for Pilots (Zbornik informacija za pilote)
 - d) Airport Information for Passengers (Informacije za putnike)
19. Oznaka LQ(D)34 odnosi se na:
- a) uslovno zabranjenu zonu
 - b) zonu samo za dnevno letenje
 - c) opasnu zonu
 - d) zabranjenu zonu
20. U slučaju kada vazduhoplovu prijete neposredna opasnost i traži se neodložna pomoć, radio poruka se započinje sa:
- a) MAYDAY (3x)
 - b) MAJSKI DAN
 - c) PAN PAN
 - d) POMOĆ (ili HELP)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *PPL (H)* **Broj pitanja:** *40*

21. Generalno, u slučaju gubitka radio-veze u kontrolisanom VFR letu po ruti (izvan CTR), pilot će postupiti po sledećem:
- a) nastaviti let u VMC uslovima, sletjeti na pogodan nekontrolisani aerodrom i što prije izvijestiti o slijetanju nadležnu kontrolu letenja
 - b) obavezno se vratiti na polazni aerodrom i izvijestiti kontrolu letenja o slijetanju
 - c) obavezno sletjeti na alternativni aerodrom
 - d) obavezno nastaviti let u skladu sa planom leta i sletjeti na planirani aerodrom
22. Ako pilot u dozvoli ima upisano ovlaštenje za noćno letenje, a vazduhoplov na kojem leti nije odobren za VFR-NOĆ, onda:
- a) ne smije letjeti noću na tom vazduhoplovu
 - b) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - c) smije letjeti noću na tom vazduhoplovu jer ovlaštenje pilota ima prednost nad "ovlaštenjem" vazduhoplova
 - d) smije letjeti noću na tom vazduhoplovu ali samo u VFR uslovima
23. Meteorološki minimum za letenje u G-prostoru, na visinama između 3.000 ft MSL (ili 1000 ft AGL, zavisno šta je više) i 10.000 ft je:
- a) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - b) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - c) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - d) vidljivost u letu najmanje 3 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 22.05.2025

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: PPL (H) Broj pitanja: 40

24. Meteorološki minimum za VFR let u kontrolisanom vazдушnom prostoru (C, D i E), na visinama ispod 10.000 ft (3050 m), je:
- a) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - b) vidljivost u letu najmanje 3 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - c) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - d) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
25. Vazduhoplov u letu mora održavati minimalnu sigurnosnu visinu zavisno od karakteristika letjelice, terena i meteo uslova. Ova visina, izvan naseljenih mjesta i skupova ljudi, nikada (osim pri polijetanju i slijetanju) ne smije biti manja od:
- a) 450 m (1500 FT) iznad površine zemlje ili vode
 - b) 300 m (1000 ft) iznad površine zemlje ili vode
 - c) nijedan ponuđeni odgovor nije tačan
 - d) 150 m (500 ft) iznad površine zemlje ili vode (osim za jedrilice na padini)
26. Registarska oznaka aviona i helikoptera, registrovanih u BiH, ima oblik:
- a) E7 - 123
 - b) E7 - ABCD
 - c) E7 - ABC
 - d) E7 - 1234
27. Registarska oznaka jedrilice, registrovane u BiH, ima oblik:
- a) E7 - 1234
 - b) E7 - ABC
 - c) E7 - ABCD
 - d) E7 - 123
-

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 22.05.2025

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: PPL (H) Broj pitanja: 40

28. Isprave i knjige vazduhoplova (registrovanog u BiH), a koji učestvuje i u međunarodnom vazдушnom saobraćaju, moraju biti napisane na:
- a) bilo kojem od službenih ICAO jezika
 - b) isključivo na engleskom jeziku
 - c) jezicima koji su u službenoj upotrebi u BiH i na engleskom jeziku ili samo na engleskom jeziku
 - d) isključivo na engleskom jeziku ili jeziku zemlje u koju se leti
29. Kandidat za dozvolu PPL(H) mora ostvariti i najmanje koliko sati naleta sa nastavnikom letenja (dual instructions):
- a) 25 sati
 - b) 20 sati
 - c) 30 sati
 - d) 15 sati
30. Kada obavlja dužnosti pilota, pilot mora imati kod sebe:
- a) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), važeće ljekarsko uvjerenje i dokument za identifikaciju (sa fotografijom)
 - b) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), i važeće ljekarsko uvjerenje (ne mora imati dokument za identifikaciju sa fotografijom jer se fotografija nalazi u pilotskoj dozvoli)
31. Vrijeme letenja (nalet) koje pilot helikoptera upisuje u svoju pilotsku knjižicu, u smislu ostvarenog naleta, je:
- a) ukupno vrijeme od momenta uzleta do momenta dodira na slijetanju
 - b) ukupno vrijeme od momenta izlaska na pune obrtaje motora pa do momenta potpunog zaustavljanja rotora nakon leta
 - c) ukupno vrijeme od trenutka kada se lopatice rotora počnu pokretati pa do momenta kada se helikopter potpuno zaustavi nakon leta i lopatice rotora zaustave

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *PPL (H)* **Broj pitanja:** *40*

32. Učenik-pilot na obuci za neku od dozvola po Dijelu-FCL (Part-FCL), mora posjedovati važeće ljeakarsko uvjerenje odgovarajuće kategorije:
- a) prije početka samostalnog letenja
 - b) prije podnošenja zahtjeva za izdavanje pilotske dozvole
 - c) prije početka praktične obuke
 - d) prije izlaska na praktični ispit
33. U okviru samostalnog naleta, kandidat za PPL(H) mora da naleti najmanje:
- a) 3 sata samostalnih preleta sa slijetanjem na 3 različita aerodroma
 - b) 5 sati samostalnih preleta, uključujući i let od minimalno 185 km (100 NM) sa potpunim slijetanjem na 2 aerodroma (različita od aerodroma polaska)
 - c) 10 sati samostalnih preleta, uključujući i let od minimalno 150 km (80 NM) sa potpunim slijetanjem na 3 aerodroma (različita od aerodroma polaska)
34. Imatelj dozvole PPL ne smije:
- a) voziti putnike uz naknadu
 - b) davati instrukcije u letenju (ako posjeduje ovlaštenje FI)
 - c) vući jedrilicu avionom ili nositi spoljni teret helikopterom
 - d) izbacivati padobrance
35. Koji je maksimalan broj ovlaštenja za tipove helikoptera koji mogu biti upisani u dozvolu PPL(H)?
- a) nema ograničenja
 - b) maksimalno 4 tipa
 - c) svaka država posebno određuje ovaj maksimum
 - d) 10 tipova

36. Da bi se redovno produžilo važenje ovlaštenja za letenje na tipu helikoptera, potrebno je da se:
- a) u toku 4 mjeseca prije datuma isticanja ovlaštenja položi provjera stručnosti na odgovarajućem tipu helikoptera sa ovlaštenim ispitivačem i da se ima najmanje 2 sata letenja na tipu helikoptera u toku važenja ovlaštenja
 - b) u toku 6 mjeseci prije datuma isticanja ovlaštenja položi provjera stručnosti na odgovarajućem tipu helikoptera sa ovlaštenim ispitivačem i da se ima najmanje 2 sata letenja na tipu helikoptera u toku važenja ovlaštenja
 - c) u toku 12 mjeseci koji prethode isticanju važenja ovlaštenja naleti najmanje 6 sati na tipu helikoptera uz jedan trenažni let sa FI(H) ili TRI(H)
 - d) u toku 3 mjeseca prije datuma isticanja ovlaštenja položi provjera stručnosti na odgovarajućem tipu helikoptera sa ovlaštenim ispitivačem i da se ima najmanje 2 sata letenja na tipu helikoptera u toku važenja ovlaštenja
37. Ako dva pilota sa važećim dozvolama PPL (bez ovlaštenja FI) lete zajedno u istom jedno-pilotnom vazduhoplovu i aktivno učestvuju u letu (dok jedan leti – drugi: osmatra, vodi navigaciju, održava radio-vezu itd), mogu li oba pilota takav nalet upisati sebi kao pilotski nalet (PIC i kopilot):
- a) mogu, ali samo ako je pomoć drugog pilota zaista bila neophodna tokom leta
 - b) ne mogu
 - c) mogu, ali samo za IFR letove kada je učešće još jednog pilota vrlo važno

38. Pilot helikoptera sa dozvolom PPL(H) ne smije upravljati helikopterom koji prevozi putnike ako nije izvršio najmanje 3 školska kruga, svaki sa polijetanjem i slijetanjem, kao pilot na istom tipu helikoptera ili na odgovarajućem simulatoru, tokom:
- a) zadnjih 6 mjeseci
 - b) zadnjih 28 dana
 - c) važenja ovlaštenja
 - d) zadnjih 90 dana
39. Ponekad se čini praktičnim rješenjem da pilot helikoptera napusti pilotsko sjedište (izađe iz helikoptera) dok su motor i rotor u radu kako bi izvršio određene radnje. Da li je pilotu dozvoljeno da napušta pilotsko sjedište (ako je jedini pilot u helikopteru koji ima pristup komandama leta) dok su motor i rotor u radu?
- a) ozvoljeno je ako postoji način osiguranja kolektivne palicu
 - b) dozvoljeno je ako postoji način osiguranja ciklične i kolektivne palicu (npr. frikcija)
 - c) ozvoljeno je ako postoji način osiguranja ciklične
 - d) nije dozvoljeno napuštati pilotsko sjedište dok se lopatice rotora ne zaustave
40. Koji je period važenja ovlaštenja za noćno letenje upisanog u dozvolu PPL?
- a) 1 godina
 - b) kad inspektor utvrdi da treba provjeriti vještinu letenja
 - c) nema rok važnosti
 - d) 2 godine uz ovlaštenje SEP, a 1 godinu uz ovlaštenje za tip vazduhoplova

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *22.05.2025*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *PPL (H)* **Broj pitanja:** *40*

Tačni odgovori:

<i>01 - D</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - B</i>	<i>05 - B</i>	<i>06 - D</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - A</i>	<i>09 - D</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - C</i>	<i>12 - C</i>	<i>13 - C</i>	<i>14 - D</i>
<i>15 - C</i>	<i>16 - A</i>	<i>17 - A</i>	<i>18 - A</i>	<i>19 - C</i>	<i>20 - A</i>	<i>21 - A</i>
<i>22 - A</i>	<i>23 - C</i>	<i>24 - C</i>	<i>25 - D</i>	<i>26 - C</i>	<i>27 - A</i>	<i>28 - C</i>
<i>29 - A</i>	<i>30 - A</i>	<i>31 - C</i>	<i>32 - A</i>	<i>33 - B</i>	<i>34 - A</i>	<i>35 - A</i>
<i>36 - D</i>	<i>37 - B</i>	<i>38 - D</i>	<i>39 - D</i>	<i>40 - C</i>		

Korišteni aneksi (slike):

Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 4 (Broj pitanja u bazi: 13).

Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 5 (Broj pitanja u bazi: 19).

Propisi-Slika 3 i 4 za redni broj pitanja 9 (Broj pitanja u bazi: 45).

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 22.05.2025**

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure**Dozvola: PPL (H) Broj pitanja: 40****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa:	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
Vazduhoplovni propisi i ATC procedure	<div>/ 40</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>